BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
V L A D A

Broj: 02/1-23-23667-2/26
Tuzla, 25.08.2026. godine

Na osnovu člana 5. i 29. Zakona o Vladi Tuzlanskog kantona ("Službene novine Tuzlanskog kantona", br. 17/00, 1/05, 11/06, 13/11 i 15/17), Vlada Tuzlanskog kantona na sjednici održanoj dana 25.08.2026. godine, d o n o s i

Z A K LJ U Č A K

I

Vlada Tuzlanskog kantona upoznata je sa Informacijom Ministarstva obrazovanja i nauke o uvođenju aplikativnog softvera i digitalizaciji procesa saobraćajne edukacije.

II

Informacija iz tačke I ovog Zaključka uputit će se Skupštini Tuzlanskog kantona na razmatranje.

DOSTAVITI:

1 x Skupštini Tuzlanskog kantona
1 x Ministarstvu obrazovanja i nauke
1 x Evidenciji
1 x a/a

PREMIJER KANTONA
Irfan Halilagić

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
Ministarstvo obrazovanja i nauke/znanosti

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Федерација Босне и Херцеговине
ТУЗЛАНСКИ КАНТОН
Министарство образовања и науке

Ministry of Education and Science

Muhameda Hevaija Uskufija 1, 75000 Tuzla · Tel: +387 35 281 296 · Fax: + 387 35 281 340 · e-mail:mon@tk.kim.ba

Broj: 10/1-23-023667-2/26
Tuzla, 25.8.2026. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
VLADA

PREDMET: Informacija o uvođenju aplikativnog softvera i digitalizaciji procesa saobraćajne edukacije - dostavlja se

Ministarstvo obrazovanja i nauke Tuzlanskog kantona (u daljem tekstu: Ministarstvo) zaprimilo je Vaš dopis broj: 02-02-417-2/26 od 21.8.2026. godine u kojem tražite informaciju o implementaciji aplikativnog softvera i digitalizacije procesa saobraćajne edukacije u Tuzlanskom kantonu, a koja će se razmatrati na 62. sjednici Skupštine Tuzlanskog kantona.

Informacija se odnosi na pravni osnov za donošenje Odluke o uvođenju aplikativnog softvera i digitalizaciji procesa saobraćajne edukacije, razloge i ciljeve uvođenja aplikativnog softvera, obavezne registracije autoškola, instruktora vožnje i drugih učesnika u aplikativnom softveru, način implementacije Odluke, obradu ličnih podataka, navode o mogućim posljedicama njene primjene te druge činjenice i okolnosti relevantne za pravilno i potpuno sagledavanje predmetnog pitanja.

Aplikativni softver, kao dio informacionog sistema u oblasti saobraćajne edukacije, predstavlja prvu fazu digitalizacije ovih procesa. Sistem je moguće dalje razvijati uvođenjem dodatnih modula, među kojima su razmjena uvjerenja o položenom vozačkom ispitu s organom nadležnim za izdavanje vozačke dozvole radi sprečavanja falsificiranja uvjerenja, plaćanje taksi i naknada za polaganje ispita putem informacionog sistema, te podnošenje prijava za polaganje ispita u elektronskoj formi. Mogućnost elektronskog podnošenja prijava predviđena je i u radnoj verziji novog Pravilnika o načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila, koji donosi Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji s organima nadležnim za obrazovanje.

Prije donošenja Odluke i puštanja produkcijske verzije aplikacije u rad, Ministarstvo je, radi edukacije korisnika i testiranja sistema, razvilo demo-verziju aplikacije, koja je i dalje dostupna na adresi saobracajna-edukacija.demo.ba. Počevši od februara 2025. godine, Ministarstvo je u više navrata u lokalnim zajednicama svim učesnicima u procesima saobraćajne edukacije prezentiralo softversko rješenje i način rada u aplikaciji. Na zvaničnoj internetskoj stranici Ministarstva dostupni su i probni testovi (testovi.montk.gov.ba/odaberi-probni-test), izrađeni prema Katalogu ispitnih pitanja iz četiri oblasti. Testovi su besplatno dostupni svim građanima.

Ministarstvo je donijelo Odluku o uvođenju aplikativnog softvera i digitalizaciji procesa saobraćajne edukacije („Službene novine Tuzlanskog kantona“, broj: 7/26) radi unapređenja efikasnosti, transparentnosti, praćenja i evidentiranja procesa saobraćajne edukacije. Odluka je donesena na osnovu člana 56. Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 35/05), člana 23. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Tuzlanskog kantona - prečišćeni tekst („Službene novine Tuzlanskog kantona“, broj: 10/18, 5/24 i 10/25), člana 179. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 9/18, 46/23 i 88/23), te članova 2. i 30. Pravilnika o načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila („Službeni glasnik BiH“, broj: 46/12).

Odlukom je propisano da su autoškole dužne putem aplikativnog softvera registrirati kandidate koji 1.6.2026. godine i nakon tog datuma započinju proces osposobljavanja. Kandidati koji su osposobljavanje započeli prije 1.6.2026. godine mogu taj proces, prema ranijoj praksi i mimo aplikativnog softvera, završiti najkasnije do 1.9.2026. godine. Kako bi sistem od 1.6.2026. godine bio

spreman za vođenje evidencija i generiranje potvrda o osposobljavanju, svi učesnici u procesima saobraćajne edukacije bili su dužni prethodno se registrirati u aplikativnom softveru.

Aplikativni softver uveden je radi efikasnijeg i transparentnijeg provođenja ispita, vođenja evidencija o osposobljavanju kandidata, te kontrole procesa osposobljavanja i primjene važećih propisa, u skladu s članom 177. stav (7) Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i Pravilnikom o vršenju kontrole nad provođenjem propisa o osposobljavanju kandidata za vozača motornih vozila na području Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona", broj: 4/25).

Pri provođenju ispita iz oblasti poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama aplikativni softver kandidatu generira test u skladu s Pravilnikom o načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila („Službeni glasnik BiH", broj: 46/12). Pitanja se, zavisno od kategorije/ potkategorije za koju je kandidat prijavljen, nasumično odabiru iz oblasti I, II i III Kataloga ispitnih pitanja. Po završetku ispita kandidat na elektronskom uređaju odmah dobija rezultat, nakon čega se generira potvrda o uspješno položenom ispitu u obliku propisanom podzakonskim aktom.

U ranijem načinu provođenja ispita kandidati su testna pitanja dobijali u papirnoj formi, a odgovore prenosili na ocjenjivački list, pri čemu su se najčešće greške javljale upravo prilikom prijenosa odgovora. Polaganje ispita putem aplikativnog softvera za kandidate je jednostavnije i preglednije, smanjuje mogućnost sumnje u regularnost postupka i otklanja potencijalne greške ispitivača pri ocjenjivanju. Isti princip primjenjuje se i na polaganje ispita iz oblasti poznavanja pružanja prve pomoći osobama povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi, a prema Katalogu ispitnih pitanja iz oblasti IV.

Cilj softverskog rješenja jeste stvaranje pretpostavki za bolju pripremljenost kandidata za polaganje ispita, ali i za njihovu kvalitetniju osposobljenost u oblastima poznavanja saobraćajnih propisa, poznavanja pružanja prve pomoći osobama povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi i upravljanja motornim vozilom.

Da bi kandidat pristupio ispitu, putem aplikativnog softvera evidentira se njegovo prisustvo na nastavi u obimu propisanom Pravilnikom o osposobljavanju za vozača motornih vozila („Službeni glasnik BiH", br. 46/12, 12/18 i 74/18). Time se otklanja mogućnost prijevremenog završetka osposobljavanja, uključujući retroaktivni unos kandidata u evidenciju autoškole ili organizacije Crvenog križa, odnosno evidentiranje manjeg broja časova od propisanog minimuma.

Instruktor vožnje i predavač teoretske nastave, u skladu s Pravilnikom o osposobljavanju za vozača motornih vozila i Zakonom o radu, tokom sedmice mogu realizirati samo odgovarajući broj nastavnih časova, odnosno radnih sati. Softversko rješenje onemogućava evidentiranje prekobrojnog broja časova, radnih sati ili kandidata tokom sedmice, čime se stvaraju pretpostavke za kvalitetnije osposobljavanje kandidata i, posredno, veću sigurnost saobraćaja na cestama, odnosno bolju osposobljenost za poznavanje pružanje prve pomoći.

Aplikativni softver sprečava nelogičnosti i nepravilnosti u vođenju evidencija o osposobljavanju kandidata te omogućava efikasniju kontrolu realizacije nastavnih časova. Softver ne bilježi podatke o pauzama i odmorima instruktora i predavača teoretske nastave, kako je navedeno u pojedinim medijskim istupima predstavnika autoškola, nego podatke o osposobljavanju kandidata u realnom vremenu.

Ministarstvo je tokom kontrola u više autoškola utvrdilo nepravilnu primjenu Pravilnika o osposobljavanju za vozača motornih vozila u dijelu koji se odnosi na evidentiranje broja nastavnih časova, kao i netačne podatke o realiziranim časovima u potvrdama o završenom osposobljavanju iz oblasti poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama. U nastavku navodimo nekoliko primjera.

Pojedine autoškole dostavljale su podatke o formiranju grupa za osposobljavanje iz oblasti poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama s početkom nastavnih časova u 5.00 sati. Dešavalo se i da autoškola službenim e-mailom najavi grupu tri dana ranije, a da Komisija za kontrolu u zakazano vrijeme zatekne zaključane prostorije u kojima je osposobljavanje trebalo biti realizirano. Autoškole su se u takvim slučajevima izjašnjavale da je termin odgođen, ali da nadležni organ nije blagovremeno obaviješten jer nisu imale pristup službenom e-mailu. Slične situacije zabilježene su i kod pojedinih organizacija Crvenog križa. Putem aplikativnog softvera formiranje grupa, realizacija osposobljavanja i prisustvo kandidata na nastavi evidentiraju se u realnom vremenu, a autoškole i organizacije Crvenog križa mogu iz informacionog sistema izvesti evidencije koje sadrže podatke

propisane podzakonskim aktima. Pri izvozu evidencije, ranije uneseni podaci pri registraciji kandidata se također generišu, što je predstavlja olakšicu pri vođenju evidencije o osposobljavanju kandidata i matičnih evidencija.

Članom 6. Pravilnika o osposobljavanju za vozača motornih vozila propisano je da nastavni čas iz oblasti poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama traje 45 minuta, te da je predavač teoretske nastave prije časa dužan izvršiti pripremu u trajanju od 10 minuta. Pravilnik ne uređuje izričito realizaciju nastave u blok-časovima, ali je ni ne zabranjuje, a takav oblik rada može biti opravdan s pedagoško-andragoškog stanovišta. Uvidom u evidencije više autoškola utvrđeno je da se nastava realizira u trajanju od 2 x 45 ili 4 x 45 minuta. Kada se nastava, na primjer, realizira u trajanju od 2 x 45 minuta, kandidatima se između časova ostavlja pauza od 10 do 15 minuta. Takva pauza je pedagoški opravdana, ali se u evidenciji rada predavača gubi vidljivost pripreme od 10 minuta prije svakog časa, odnosno ukupno 40 minuta pripreme za četiri nastavna časa u jednom danu za jednu grupu kandidata.

Aplikativni softver prati radno vrijeme predavača teoretske nastave i instruktora vožnje te onemogućava evidentiranje većeg broja radnih sati od broja dopuštenog Zakonom o radu. Jedan nastavni čas od 45 minuta, priprema od 10 minuta i evaluacija od pet minuta u sistemu se evidentiraju kao jedan radni sat. Ovo je temeljni razlog otpora pojedinih autoškola i instruktora vožnje o neprihvatanju aplikativnog softvera, jer softversko rješenje zahtijeva da instruktor vožnje tokom sedmice ima minimalno jedan dan sedmičnog odmora i maksimalno 48 radnih sati tokom sedmice.

Članom 9. Pravilnika o osposobljavanju za vozača motornih vozila uređen je način osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom, uključujući obavezu instruktora vožnje da prije prvog nastavnog časa ili blok-časa izvrši pripremu u trajanju od 10 minuta, kao i evaluaciju u trajanju od pet minuta nakon nastavnog časa od 45 minuta ili blok-časa od 90 minuta. Uvidom u evidencije pojedinih instruktora utvrđeno je da je vremenski razmak između dva blok-časa s različitim kandidatima kraći od 15 minuta, zbog čega iz evidencije nije vidljivo vrijeme potrebno za pripremu i evaluaciju. Uočena je i praksa da efektivni čas vožnje traje 30 minuta, a da se zajedno s pripremom i evaluacijom evidentira 45 minuta radnog vremena. Pojedini instruktori na taj način evidentiraju znatno veći broj kandidata tokom dana, što, iako nije izričito zabranjeno, neposredno utiče na kvalitet osposobljavanja.

Tokom kontrola rada autoškola evidentirani su i propusti pri izdavanju potvrda o uspješno završenom osposobljavanju iz oblasti poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama. Poređenjem potvrda s evidencijama o prisustvu kandidata na nastavi uočena su odstupanja u broju odslušanih nastavnih časova. Tako je, na primjer, u slučaju kada je kandidat zbog jednodnevnog odsustva odslušao 24 časa za kategoriju „B", u potvrdi navedeno da je odslušao 28 časova. Aplikativni softver automatski bilježi i zbraja broj odslušanih nastavnih časova, pa se pri generiranju potvrde utvrđuje tačan podatak, uz uslov da je kandidat odslušao minimalan broj nastavnih časova i time ispunio uvjete za pristup ispitu.

Softver također ne dopušta da se npr. za kategoriju „B" osposobljavanje iz oblasti poznavanja saobraćajnih propisa završi prije isteka sedam dana, imajući u vidu da je za ovu kategoriju propisano 28 nastavnih časova, a da kandidat dnevno može odslušati najviše četiri časa. Time se preventivno onemogućava završetak osposobljavanja za pet dana od njegovog početka, što je ranije bila praksa u pojedinim autoškolama.

Uvođenje aplikativnog softvera nije samo mjera digitalizacije administrativnih postupaka, nego sistemska mjera usmjerena na unapređenje kvaliteta osposobljavanja kandidata i zaštitu sigurnosti saobraćaja. Dosadašnji način vođenja pretežno papirnih evidencija ostavljao je prostor za retroaktivne unose, nesrazmjer između evidentiranih i stvarno realiziranih nastavnih časova, skraćivanje praktične obuke, prekomjerno dnevno opterećenje instruktora te zloupotrebu i falsificiranje isprava. Aplikativni softver omogućava evidentiranje procesnih radnji u realnom vremenu, provjeru ispunjenosti propisanih uslova, kontrolu broja i trajanja nastavnih časova te provjerljivost izdatih potvrda i uvjerenja. Time se štiti pravo kandidata da dobije obuku u punom propisanom obimu i stvaraju pretpostavke za kvalitetnije osposobljene i sigurnije vozače.

Aplikativni softver omogućava Ministarstvu, kao organu nadležnom za kontrolu osposobljavanja kandidata iz oblasti poznavanja saobraćajnih propisa, upravljanja motornim vozilom i poznavanja pružanja prve pomoći, efikasno praćenje i nadzor svih navedenih procesa. Potvrde o završenom osposobljavanju nije moguće generirati dok kandidat ne ispuni propisane uvjete u pogledu

broja nastavnih časova i minimalnog trajanja osposobljavanja. Autoškole registrirane u web-aplikaciji prisustvo i osposobljavanje kandidata evidentiraju neposredno putem sistema, sa unosom realizacije nastavnih cjelina/metodskih jedinica tokom osposobljavanja u skladu sa Nastavnim planom i programom.

Od autoškola koje se nisu registrirale u aplikaciji, a nakon 1.6.2026. godine nastavile su osposobljavati kandidate, voditi evidenciju u papirnoj formi i izdavati potvrde o osposobljavanju, Ministarstvo je, radi postupanja po prijavi za polaganje ispita koju je podnio kandidat ili njegov opunomoćenik i provjere podataka navedenih u potvrdi, zahtijevalo dopunu dokumentacije dostavljanjem kopije dnevnika o izvođenju osposobljavanja. Na taj način podaci iz evidencije uspoređivani su s podacima iz izdate potvrde, čime je osigurano jednako postupanje prema autoškolama koje koriste aplikativni softver i onima koje ga nisu prihvatile. Ministarstvo na isti način postupa i prema organizacijama Crvenog križa koje provode osposobljavanje iz oblasti poznavanja pružanja prve pomoći.

Aplikativni softver ne dopušta da osposobljavanje provode vozači-instruktori, predavači teoretske nastave ili predavači iz oblasti pružanja prve pomoći koji nemaju odgovarajuću važeću licencu.

Ministarstvo, u skladu s podzakonskim propisima, vodi dosije i registre autoškola, izdatih licenci za predavače teoretske nastave i ispitivače iz teoretskog dijela ispita, ispitivače iz upravljanja motornim vozilom te dozvola za vozače-instruktore. Radi provođenja procesa putem aplikativnog softvera neophodna je registracija svih korisnika sistema. Softver sadrži ažuriran elektronski pregled podataka iz navedenih registara, kao i podatke o vozilima registriranim za osposobljavanje. To ujedno omogućava efikasan način kontrole lica koja vrše osposobljavanje i pravnih subjekata koji izdaju javne isprave o završenom osposobljavanju.

Softver ne dopušta provođenje ispita iz upravljanja motornim vozilom ako je istekao rok važenja tehničkog pregleda ili registracije vozila, odnosno priključnog vozila, što ispitivačima olakšava provjeru ispunjenosti uvjeta za provođenje ispita. Autoškola mjesec dana prije isteka registracije ili tehničkog pregleda vozila automatski dobija obavijest putem e-maila, čime joj se dodatno olakšava rad.

Autoškola putem aplikativnog softvera registrira kandidata, vodi evidenciju o njegovom osposobljavanju, generira elektronsku potvrdu o osposobljavanju i može voditi elektronsku matičnu knjigu. Podaci uneseni pri registraciji automatski se generiraju u daljnjim procesnim radnjama čime se olakšava rad autoškola i organizacija Crvenog križa. Izgled potvrde kao javne isprave i matične knjige u potpunosti je usklađen s obrascima propisanim podzakonskim aktima. Evidencije o prisustvu kandidata na nastavi sadržajno obuhvataju sve propisane podatke, dok u izgledu obrasca postoje određena odstupanja. Uvjerenje o položenim ispitima koje izdaje Ministarstvo sadržajno i vizuelno odgovara propisanom obrascu, uz automatizirano dodjeljivanje serijskih brojeva.

Sistem onemogućava izdavanje potvrde o osposobljavanju ako nisu evidentirani odslušani nastavni časovi iz svih relevantnih oblasti, kao i izdavanje uvjerenja Ministarstva o uspješno položenom ispitu ako kandidat ispit nije položio. Službenici Ministarstva zatražili su mišljenje autoškola i pojedinih organizacija Crvenog križa koje evidencije vode putem aplikativnog softvera. Korisnici su potvrdili da je elektronsko vođenje evidencija jednostavnije i brže. Svakom registriranom korisniku dostupan je modul s tehničkim uputstvom u PDF formatu, u kojem je slikovno objašnjen svaki korak pojedine procesne radnje.

U pogledu zaštite ličnih podataka ističemo da su korisnici aplikativnog softvera, u skladu s Odlukom, dužni čuvati povjerljivost svih podataka i informacija kojima pristupaju te ih koristiti isključivo radi obavljanja poslova iz svog djelokruga. Zabranjeno je neovlašteno korištenje, mijenjanje, otkrivanje ili dostavljanje podataka trećim licima, kao i svaki drugi oblik zloupotrebe sistema. Korisnici su odgovorni za zakonitost, tačnost i sigurnost podataka ,te za povrede svojih obaveza odgovaraju u skladu s važećim propisima. Aktom broj: 10/1-23-011686-2/26 od 21.4.2026. godine Ministarstvo je od autoškola i organizacija Crvenog križa na području Tuzlanskog kantona zatražilo dostavljanje potpisanih izjava o obavezi čuvanja povjerljivosti ličnih podataka, pripremljenih na jedinstvenom obrascu. Dostavljanje izjave uvjet je za odobravanje pristupa aplikativnom softveru.

Pri završetku registracije kandidata u aplikativnom softveru osigurano je kontrolno polje kojim autoškola potvrđuje da posjeduje potpisanu izjavu/saglasnost kandidata, odnosno zakonskog zastupnika maloljetnog kandidata, o informiranosti i obradi njegovih ličnih podataka i dokumentacije

u aplikativnom softveru. Sadržaj kontrolnog polja utvrđen je članom 9. stav (6) Uputstva o korištenju aplikativnog softvera za upravljanje procesima u oblasti saobraćajne edukacije. Ministarstvo je pripremilo i obrazac izjave/saglasnosti kandidata o informiranosti i obradi ličnih podataka u aplikativnom softveru za saobraćajnu edukaciju, koji je dostupan registriranim korisnicima.

Ministarstvo je, u skladu sa Zakonom o zaštiti ličnih podataka, donijelo provedbene akte: Odluku o utvrđivanju uloga, ovlaštenja i odgovornosti u obradi ličnih podataka u aplikativnom softveru za upravljanje procesima u oblasti saobraćajne edukacije, Evidenciju o obradi ličnih podataka za aplikativni softver za upravljanje procesima u oblasti saobraćajne edukacije i Procjenu uticaja na zaštitu podataka (DPIA).

Inspektor Agencije za zaštitu ličnih podataka Bosne i Hercegovine izvršio je 17. 6. 2026. godine, na osnovu naloga broj: UP1 03-1-37-2-336-1/26 BA od 5. 6. 2026. godine, vanredni inspekcijski pregled u predmetu utvrđivanja pravnog osnova, činjenica i okolnosti obrade ličnih podataka u aplikativnom softveru za upravljanje i digitalizaciju procesa saobraćajne edukacije u Tuzlanskom kantonu. O izvršenom nadzoru sačinjen je zapisnik broj: UP1 03-1-37-2-336-4/26 od 17.6.2026. godine. Inspekcijskim nadzorom, između ostalog, utvrđeno je da je riječ o zatvorenoj web-aplikaciji u kojoj pristup podacima i ulogama imaju tačno određeni korisnici u skladu s javnim ovlaštenjima, te da se aplikativnim softverom ne proširuje proizvoljno obrada podataka, nego se dosadašnja praksa propisana važećim pravilnicima uvodi u kontrolirani informacioni sistem. Također je utvrđeno da se prilikom preuzimanja dokumenata može ustanoviti koji je korisnik izvršio procesnu radnju, s koje IP adrese i s kojeg uređaja, a ti se podaci bilježe na serveru. Prema tehničkom opisu, aplikacija ne koristi Google Analytics, marketinške alate niti omogućava javno dijeljenje ličnih podataka.

Na zahtjev organizacija Crvenog križa u aplikativni softver nije implementiran Registar o osposobljavanju kandidata koji vodi organizacija Crvenog križa, jer se u tom registru, u skladu s podzakonskim propisom, trajno čuvaju i lični podaci koji nisu neophodni za provođenje procesnih radnji osposobljavanja iz oblasti poznavanja pružanja prve pomoći. Tako, na primjer, podatak o adresi stanovanja kandidata nema neposrednu funkciju u ovom procesu i nije nužan za osposobljavanje. S druge strane, podatak o mjestu prebivališta, odnosno nazivu općine ili grada prebivališta kandidata, neophodan je kako bi osposobljavanje provodila nadležna organizacija Crvenog križa. Također, evidentiranje i trajno čuvanje JMB kandidata u procesu osposobljavanja iz oblasti poznavanja pružanja prve pomoći nema neposrednu funkciju i nije nužan tokom i nakon osposobljavanja iz navedene oblasti.

Dakle, prilikom razvoja aplikativnog softvera Ministarstvo nije pristupilo mehaničkom prenošenju svih podataka sadržanih u obrascima i registrima utvrđenim podzakonskim propisima donesenim prije uspostavljanja savremenog pravnog okvira zaštite ličnih podataka. Za svaki podatak izvršena je procjena njegove svrhe, relevantnosti i neophodnosti u konkretnom procesu. Iz tog razloga u aplikativni softver nije implementiran registar osposobljavanja kandidata koji vode organizacije Crvenog križa. Time je izbjegnuto uspostavljanje dodatne centralizirane zbirke podataka i primijenjen je princip smanjenja obima podataka, odnosno obrade samo onih podataka koji su primjereni, relevantni i neophodni za utvrđenu svrhu. Navedeno istovremeno ukazuje na potrebu usklađivanja postojećih podzakonskih propisa i njihovih obrazaca s važećim Zakonom o zaštiti ličnih podataka, posebno u pogledu vrsta podataka koji se obrađuju, svrhe njihove obrade i rokova čuvanja.

Autoškole i drugi korisnici aplikativnog softvera nemaju finansijske obaveze po osnovu njegovog korištenja niti je bilo kojim aktom utvrđena obaveza plaćanja korištenja ili održavanja aplikacije. Naprotiv, autoškole su ranije bile dužne zaduživati i plaćati obrasce javnih isprava i evidencija o osposobljavanju kandidata, uključujući potvrde, dnevnike i matične knjige. Putem aplikativnog softvera autoškole i drugi korisnici bez dodatnih troškova generiraju javne isprave koje izdaju, evidencije o osposobljavanu kandidata i matične evidencije. Nakon provedenog postupka javne nabavke Ministarstvo je zaključilo ugovor o uslugama održavanja web-aplikacije, bez finansijskih obaveza za učesnike u procesima kojima se upravlja putem softvera.

U vezi s navodima o mogućim posljedicama primjene Odluke po autoškole, instruktore vožnje, kandidate za vozače motornih vozila te organiziranje i polaganje vozačkih ispita, ističemo da je, zaključno sa 24.8.2026. godine, putem aplikacije registrirano je 761 kandidat koji su u procesu osposobljavanja ili polaganja ispita, odnosno koji su uspješno položili ispite iz sve tri oblasti.

Aplikativni softver programiran je tako da prati uvjete koje kandidat mora ispuniti za osposobljavanje i polaganje ispita za određenu kategoriju ili potkategoriju, u skladu sa Zakonom i podzakonskim propisima. Sistem ne dopušta provođenje osposobljavanja ili polaganja ispita ako propisani uvjeti nisu ispunjeni.

Ministarstvo je spremno dati dodatna pojašnjenja o funkcionalnostima softvera, te prezentirati softversko rješenje zastupnicima i članovima radnih tijela Skupštine Tuzlanskog kantona.

S poštovanjem,

DOSTAVLJENO:
1 x Naslovu
1 x Evidenciji
1 x Arhivi

MINISTAR

Dr. sc. Ahmed Omerović